

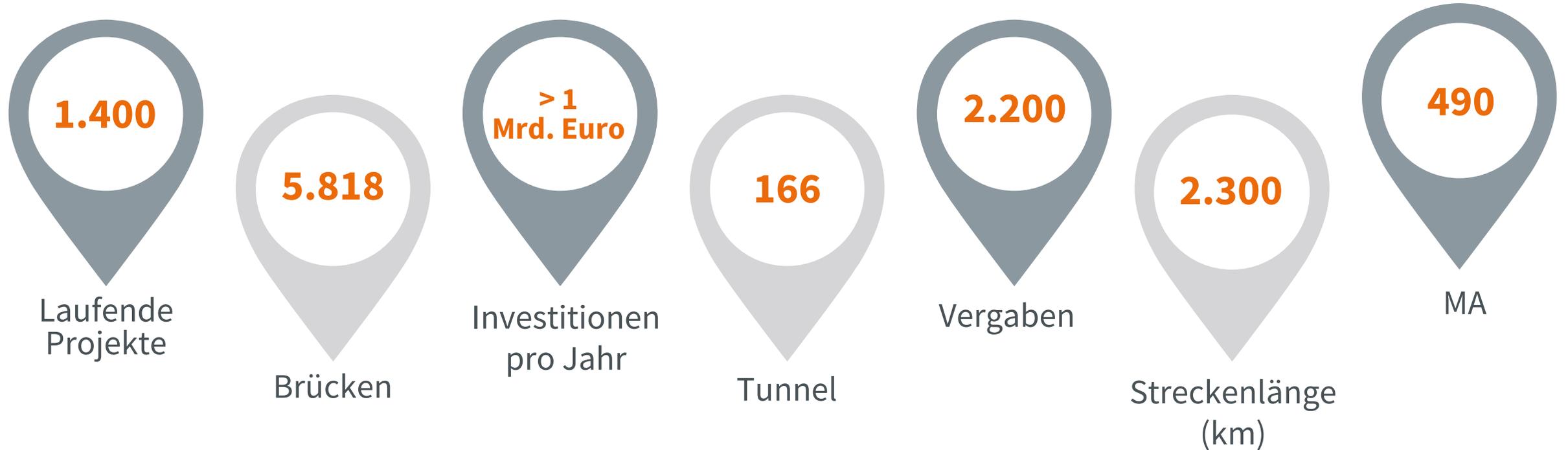
DIE NACHHALTIGE BAUSTELLE



VERUM – Andreas Fromm
27.09.2023

A|S|F|i|N|A|G
GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!

ZWECK DER BESCHAFFUNG





60
Grünbrücken

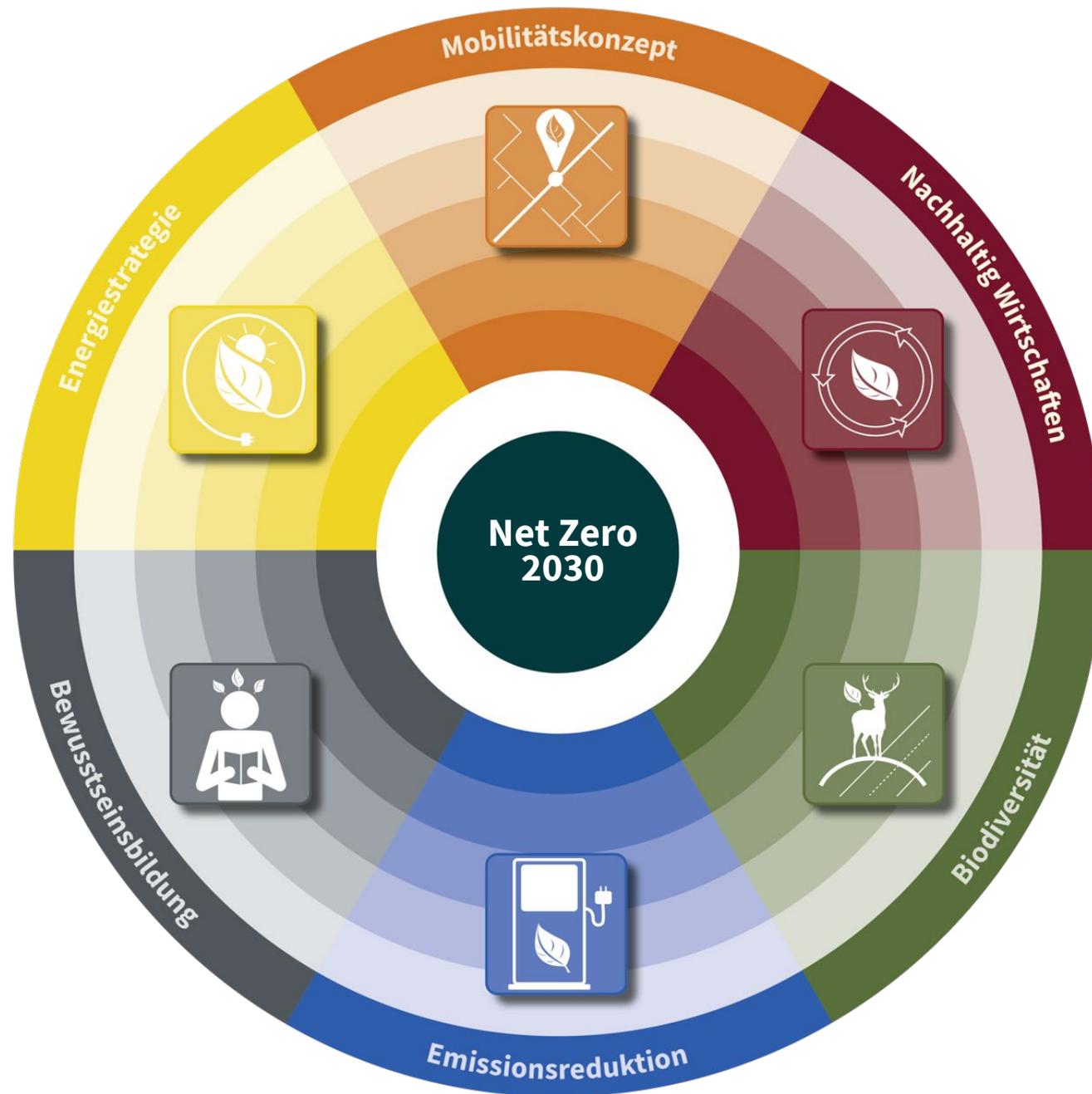
5.000 ha
Gehölzbestände

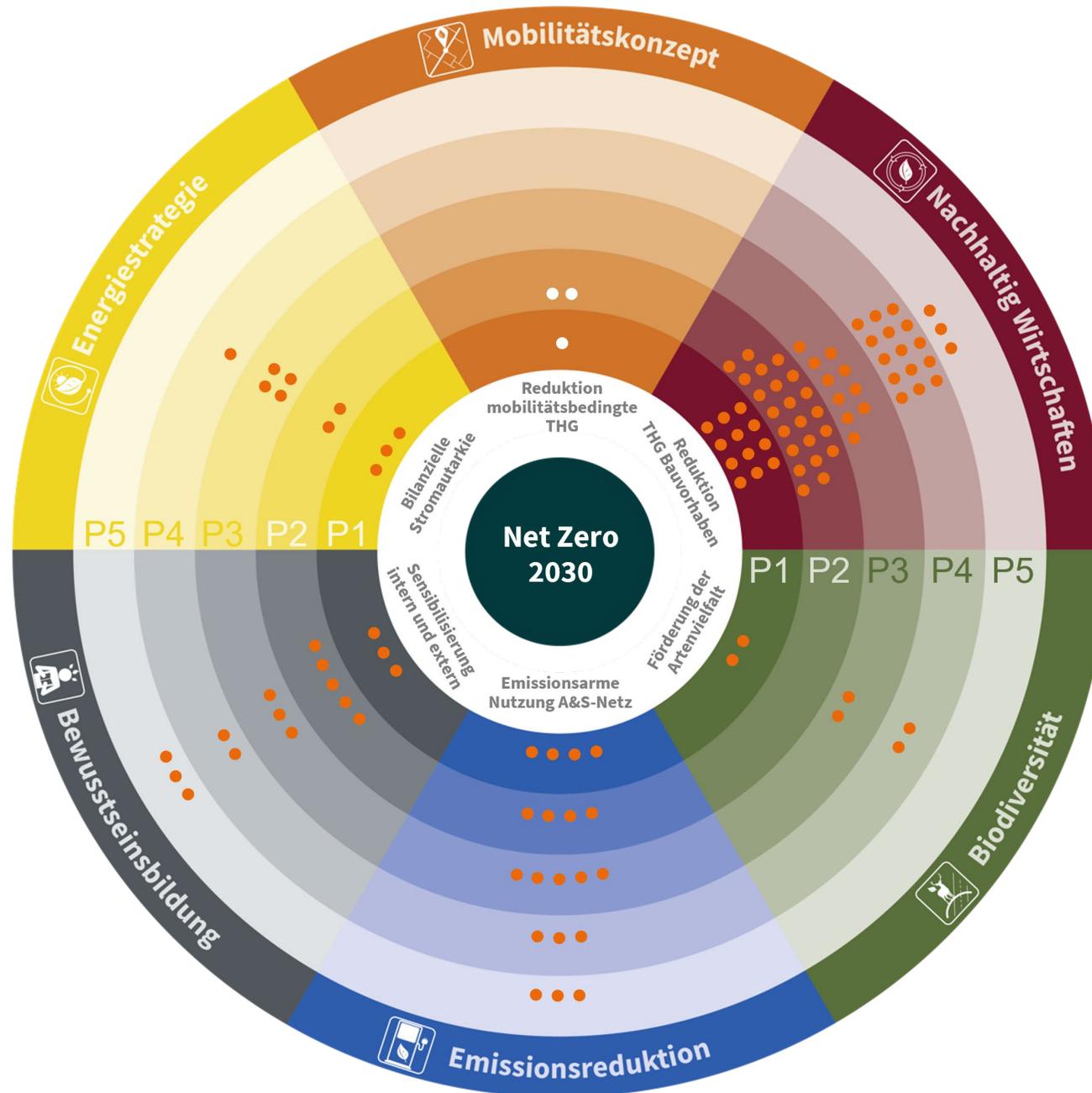
>1.000
Gewässer-
schutzanlagen

22.000
Einzelbäume

2.659 km
Wildschutzzäune

1.393 km
Lärmschutzwände

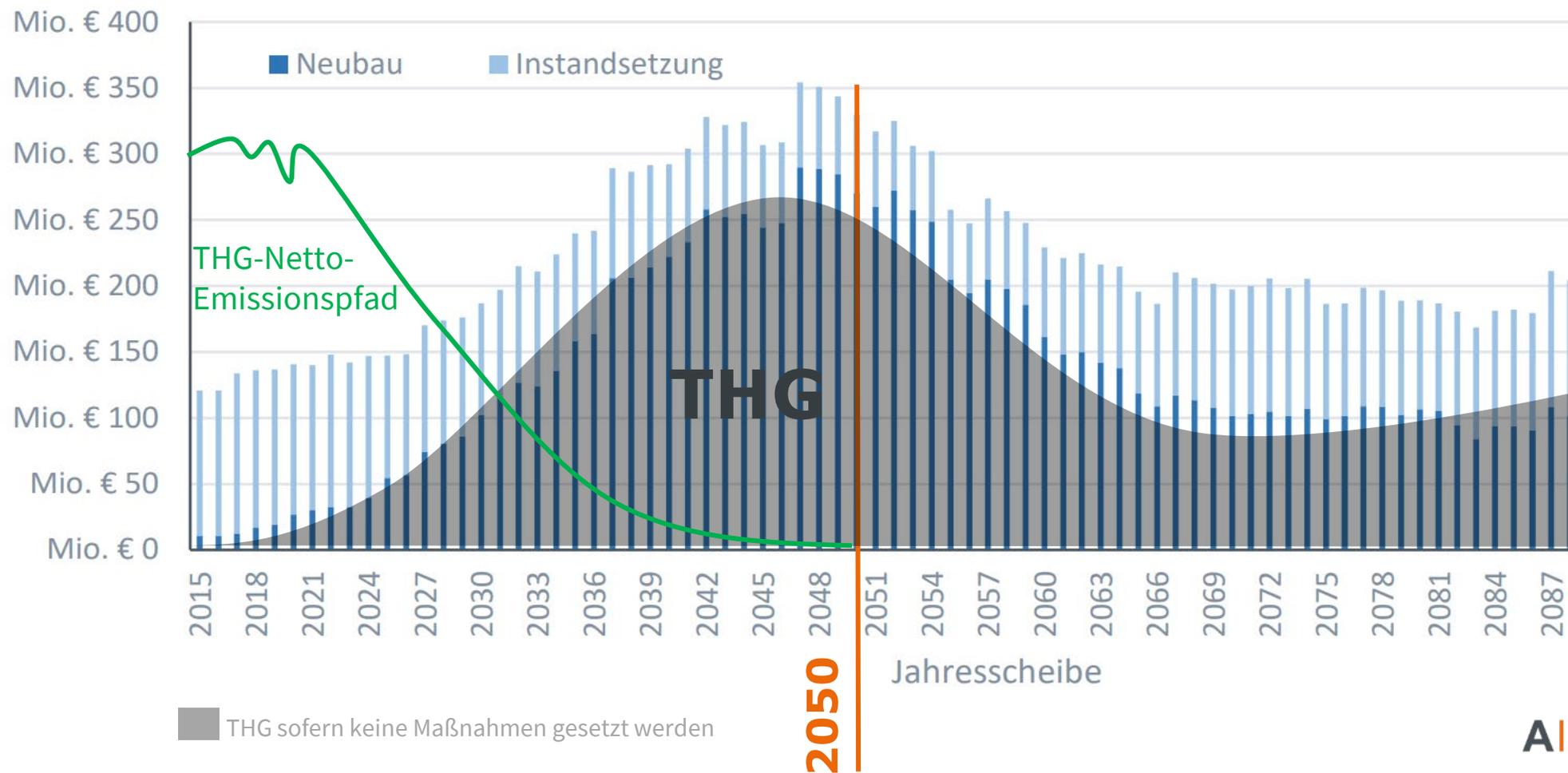




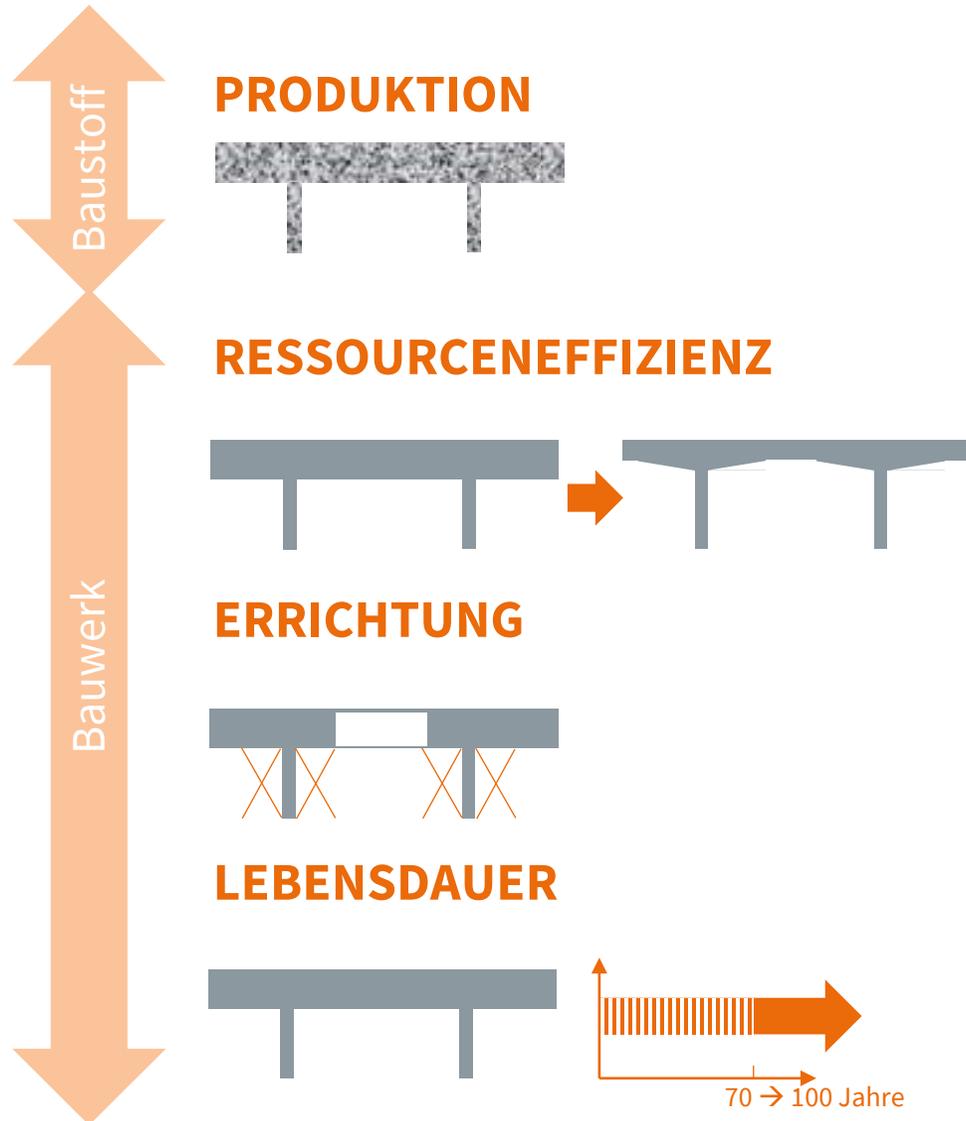
NACHHALTIGES WIRTSCHAFTEN

-  Verpflichtende Ökobilanzierung für Neubau, Ersatzneubau und Sanierung
-  CO2-optimierte Baustelle
-  Evaluierung von Abfallströmen zur Erhöhung der Recyclingquote
-  Implementierung Energiemonitoring auf Baustellen
-  Forcierung Lean Management
-  ...

ERHALTUNGSAUFWENDUNGEN BRÜCKENBAU



LEBENSDAUERN UND MATERIALIEN



- 📍 Nachhaltige Baustoffe
- 📍 Prüfung Qualitätsanforderungen
- 📍 Kreislaufwirtschaft
- 📍 Effizientere Bauwerksformen
- 📍 Teilneubau (zB. Stützen stehen lassen)
- 📍 Reduzierung Transportwege
- 📍 Optimierung der Bau(stellen)zeiten
- 📍 Ausschreibung „CO₂-reduzierte Baustelle“
- 📍 Erhöhung Qualität in Planung und Ausführung
- 📍 Erhöhung Dauerhaftigkeit - Optimierung der Substanzerhaltung des Oberbaus

AURACHBRÜCKE | TALÜBERGANG STEINBRÜCKENBACH



STEUERUNG ÜBER DIE BESCHAFFUNG

ASFINAG – BESTBIETERPRINZIP

- 📍 **Bestbieterprinzip** für Bauleistungen seit **09/2015**
- 📍 Seit **2017** Fokus auf **soziale Nachhaltigkeit**, ab **2020** auf **ökologische Nachhaltigkeit**
- 📍 **Bewertung** preisfremder Kriterien (**Qualität**) anhand standardisierter Kriterien in den **4 Kategorien**
 - Technisch (z.B. Erhöhung Asphalteinbauqualität)
 - Bauzeit (z.B. Bauzeitverkürzung)
 - Sozial (z.B. Arbeitssicherheit, ältere Arbeiter:innen, Lehrlinge)
 - Ökologisch (z.B. ÖKO-Bilanz Asphalt, Zugabe Ausbauasphalt)
- 📍 **Erfolgsfaktoren**
 - Laufende **Evaluierung** und **Weiterentwicklung**
 - **Transparenz** in der **Bewertung**
 - **Abstimmung** mit relevanten **Märkten**

STEUERUNG ÜBER DIE BESCHAFFUNG

SOZIAL NACHHALTIGE BEWERTUNGSKRITERIEN

- 📍 Beschäftigung **älterer Arbeiter:innen** (gewertet wird: Anteil >15% bis 35%)
- 📍 **Erhöhung** der **Arbeitssicherheit** (math.) durch z.B.
 - Erhöhung Ersthelfer:innen
 - Erhöhung der Präventionszeit für SFK auf der Baustelle
 - Sicherheitskoordinierungsbesprechungen
- 📍 Beschäftigung von **Facharbeiter:innen** (gewertet wird: Anteil > 40% bis 60%)
- 📍 Beschäftigung von **Lehrlingen** (gewertet wird: Anteil bis 8%)
- 📍 **Zertifizierungen** (ISO 37001 Antikorruption, ISO 37301 Compliance-Management-System)
- 📍 **Baustellenausweis** (analog oder digital)

STEUERUNG ÜBER DIE BESCHAFFUNG

ÖKOLOGISCH NACHHALTIGE BEWERTUNGSKRITERIEN

- 📍 **Zertifizierungen** (Umwelt) (gewertet wird: EMAS und Zertifizierung ISO 14001)
- 📍 Zugabe von **Ausbauasphalt** (gewertet wird: Anteil Ausbauasphalt bis max. 50%)
- 📍 **Verringer. Transportweg bei Asphalt** (gewertet wird: Transportweite und EURO-Klasse)
- 📍 **ÖKO-Bilanz** Asphalt / Straßenbeton (gewertet wird: kg CO₂e je to Asphalt / m³ Beton)
- 📍 **Techn. Ausstattung** der FZG, Geräte (gewertet wird: LKW > EURO-Klasse; Geräte > Emissionsstufe)
- 📍 **Einsatz alternativer Antriebsmethoden** neu seit 01/2023
(gewertet wird: Summe kWh der Geräte mit batterie-elektrischen Antrieb, Wasserstoff-, und Hybridantrieb)
- 📍 **Einsatz von E-Baugeräten** neu seit 01/2023 (gewertet wird: Summe kWh der E-Baugeräte)
- 📍 **Umweltproduktdeklarationen Hauptbaustoffe** neu seit 01/2023
(gewertet wird: Einsatz von Baustoffen mit Umweltproduktdeklarationen (EPD))
- 📍 **Ökobilanz Betonstahl** neu seit 01/2023 (gewertet wird: GWP – kg CO₂e / to Stahl)
- 📍 **Redukt. Erzeugungstemperatur Asphalt** neu seit 01/2023
(gewertet wird: Reduktion der Herstelltemperatur von Asphalt)

NACHHALTIGKEITS-VISIONEN

VISION „DIE CO2 – REDUZIERTERTE BAUSTELLE“

📍 Bewertung von:

📍 CO2-Reduktion

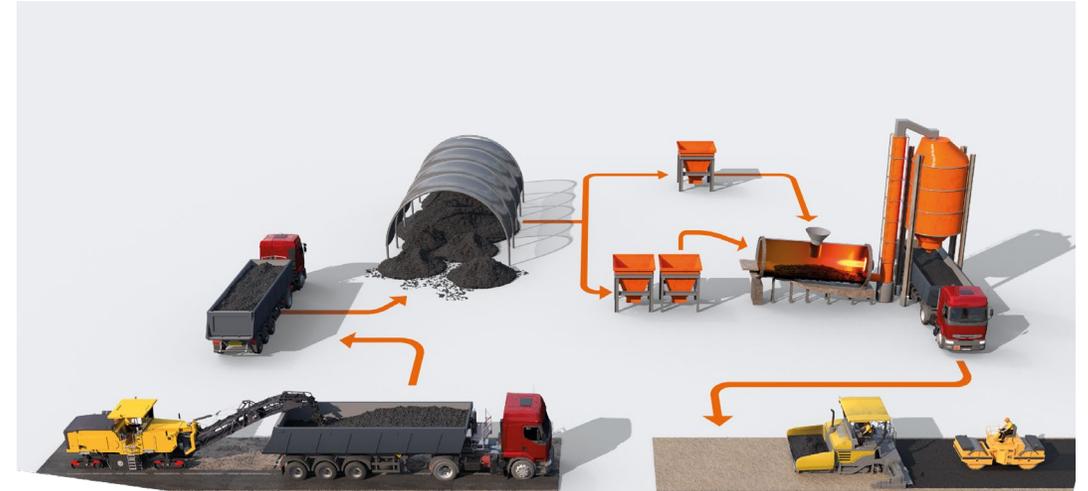
- Vergleich Planung zu Bau
- Vergleich der Angebote

📍 Energieversorgung Baustelleneinrichtung

- Altern. Energieerzeugung (z.B. PV)
- ÖKO-Strom

📍 Energiemonitoring

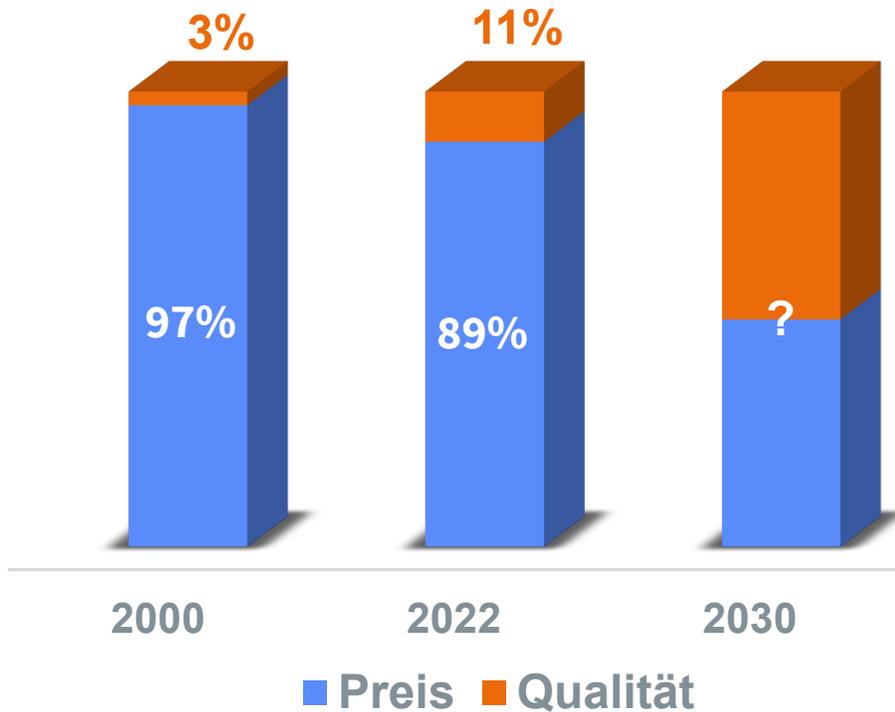
- Monitoringsystem Diesel- + Stromverbrauch auf Baustelle



NACHHALTIGKEIT IN DER VERGABE

BESCHAFFUNG FRÜHER – HEUTE - MORGEN

Gewichtung Preis / Qualität



- 📍 **2000:** Einfluss der Qualität bei Vergabe sehr gering
- 📍 **2022:** Zielwert Qualitätsgewichtung (Verfahren > EUR 1,0 Mio)
 - 📍 gewichte Qualität 11%
 - 📍 Anteil ökosozialer Kriterien \geq 50%
- 📍 **2030:** Bewertung über CO₂e oder ökosoziale Aspekte ?

EFFIZIENZSTEIGERUNG DURCH NEUE WERKZEUGE

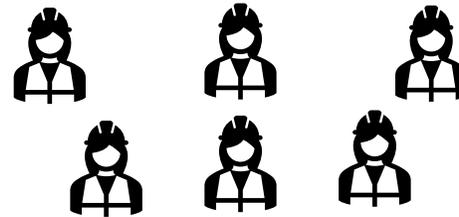
DIGITALISIERUNG



ECI – EARLY CONTRACTOR INVOLVEMENT

Integrales Team

Planende + Bauausführende



VERTRAGSMODELLE

ALLIANZVERTRAG

NEUE SPIELREGELN?



ZIELE

weniger Konflikte
Ressourcen schonen
wirtschaftlich bauen

BAUSTEINE

gemeinsame Risikosphäre
Zielkosten inkl. Risikobudget
Vergütungssystem
Organisationsstruktur

BEWUSSTSEINSBILDUNG

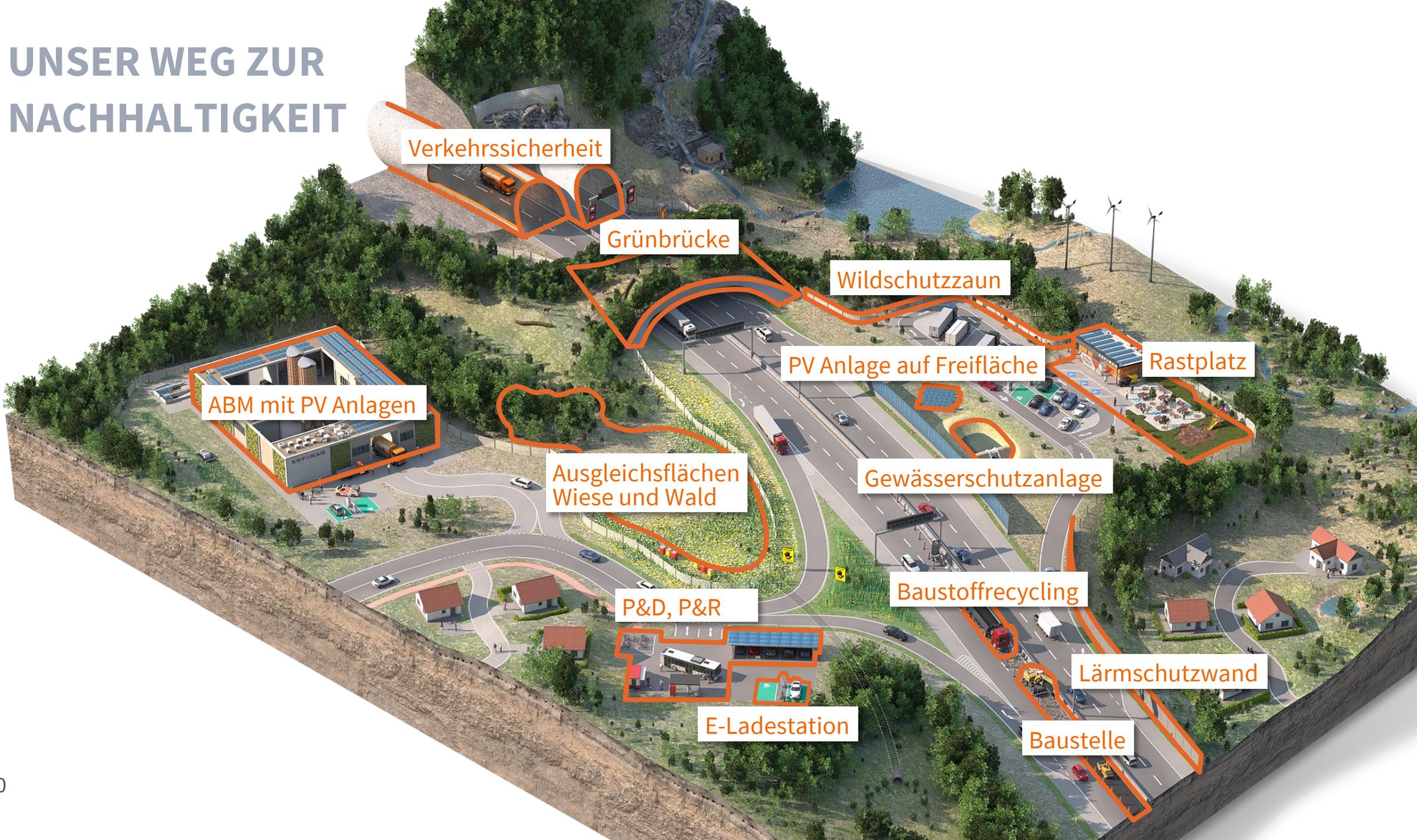
- 📍 **Sensibilisierung im Unternehmen**
 - 📍 Interdisziplinäres Team Nachhaltigkeit
 - 📍 Nachhaltigkeitsschulung für Projektteams
 - 📍 Individuelle Leistungsziele
- 📍 **Sensibilisierung externer Stakeholder**
 - 📍 Einbindung der Bauindustrie
 - 📍 Kooperationen mit Universitäten
 - 📍 Sensibilisierung Kundenmanagement



UNSER WEG ZUR NACHHALTIGKEIT



UNSER WEG ZUR NACHHALTIGKEIT



Verkehrssicherheit

Grünbrücke

Wildschutzzaun

ABM mit PV Anlagen

PV Anlage auf Freifläche

Rastplatz

Ausgleichsflächen
Wiese und Wald

Gewässerschutzanlage

P&D, P&R

Baustoffrecycling

Lärmschutzwand

E-Ladestation

Baustelle

” Mit vorausschauenden, nachhaltigen und innovativen Lösungen sind wir ein aktiver Teil der **MOBILITÄTSWENDE** in Österreich und ermöglichen gemeinsam mit unseren PartnerInnen die Mobilität für Generationen!

**FRAGEN?
WIR SIND FÜR SIE DA!**

DI Andreas Fromm, MBA

asfinag.at



A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!